

Ferrari

Media

Il V8 di Ferrari si aggiudica per il quarto anno consecutivo il riconoscimento di “International Engine & Powertrain of the Year”

Il motore Ferrari premiato anche come “Performance Engine of the Year” e in altre due categorie



Maranello, 22 maggio 2019 – La 21^a edizione dell’International Engine & Powertrain of the Year ha visto un nuovo trionfo per Ferrari, che per il quarto anno consecutivo si è aggiudicata il titolo assoluto con il suo V8 da 720 CV e 3,9 litri, un’impresa mai riuscita a nessun altro motore nella storia del premio.

Il motore V8 da 3902 cm³ che fornisce la forza propulsiva alla 488 GTB, alla 488 Spider, alla 488 Pista e alla 488 Pista Spider ha vinto il premio assoluto oltre al premio come miglior Performance Engine. Grazie al passaggio da categorie di capacità a categorie di potenza, applicato a partire da quest’anno per garantire un giudizio più equo sui gruppi propulsori ibridi, il V8 di Ferrari si è aggiudicato la vittoria in altre due categorie: lo stesso motore è stato votato come miglior propulsore sopra 650 CV, mentre la versione da 3855 cm³ montata sulla Portofino (con 600 CV) e sulla GTC4Lusso T (con 610 CV) ha vinto nella categoria 550-650 CV.

Di conseguenza, con la cerimonia di quest’anno a Stoccarda, in Germania, il punteggio di “International Engine & Powertrain of the Year” ottenuto da Ferrari raggiunge l’eccezionale risultato di 31.

Informazioni su Ferrari

Ferrari è uno tra i marchi leader del settore del lusso a livello mondiale e si occupa di design, progettazione, produzione e vendita delle auto sportive di lusso ad alte prestazioni più famose al mondo. Il marchio Ferrari è simbolo di esclusività, innovazione, prestazioni sportive all’avanguardia e design italiano. La storia e l’immagine delle auto Ferrari sono strettamente legate al team di Formula 1 Scuderia Ferrari, la squadra che ha ottenuto più successi nella storia della Formula 1. Dal 1950, anno in cui ha avuto inizio la Formula 1, fino a oggi, la Scuderia Ferrari ha vinto 235 Gran Premi, 16 titoli del campionato mondiale costruttori e 15 titoli del campionato mondiale piloti. Ferrari progetta e produce i propri veicoli a Maranello, Italia, e li vende in oltre 60 mercati in tutto il mondo.

Le immagini dei modelli Ferrari possono essere scaricate dal sito media Ferrari: www.media.ferrari.com

Ferrari S.p.A.
Direzione e stabilimento
Via Abetone Inf. n. 4
41053 Maranello (MO), Italia
Tel. +39 0536 949 111
www.ferrari.com

Sede legale
Via Emilia Est n. 1163
P.O. Box n. 589
41122 Modena, Italia
Capitale sociale
€ 20.260.000 i.v.

Reg. Imprese di Modena,
P. IVA e Codice Fiscale
n. 00159560366
R.E.A. di Modena n. 88683

Società a socio unico
Direzione e coordinamento
Ferrari N.V.



Ferrari 488 Pista Scheda tecnica

MOTORE

Tipo	V8 - 90° turbo
Cilindrata totale	3902 cm ³
Alésaggio e corsa	86,5 x 83 mm
Potenza massima*	530 kW (720 CV) a 8000 giri/min
Potenza specifica	185 CV/l
Coppia massima	770 Nm a 3000 giri/min
Velocità massima motore	8000 giri/min
Rapporto di compressione	9,6:1

CONSUMI/EMISSIONI DI CO₂**

Consumi	12,4 l/100 km
CO ₂	282 g/km

Ferrari Portofino e GTC4Lusso T Scheda tecnica

Tipo	V8 - 90° turbo
Cilindrata totale	3855 cm ³
Alésaggio e corsa	86,5 mm x 82 mm
Potenza massima*	441 kW (600 CV) - 449 kW (610 CV) a 7500 giri/min
Coppia massima	760 Nm tra 3000 e 5250 giri/min
Velocità massima motore	7500 giri/min
Rapporto di compressione	9,45:1 - 9,4:1

CONSUMI/EMISSIONI DI CO₂**

Consumi	11,7 - 12,9 l/100 km
CO ₂	267 - 294 g/km

* Con benzina 98 ottani

**WLTP combinato