

Al via le celebrazioni per l'anniversario di Ferrari 70 anni fa la 125 S varcava i cancelli di Maranello



Maranello (Italia), 10 marzo 2017 – Era il 12 marzo del 1947 quando Enzo Ferrari mise in moto la 125 S, la prima vettura a portare il suo nome. Con quel giro di prova sulle strade di Maranello iniziò la storia della moderna Ferrari, allora una piccola fabbrica divenuta negli anni l'emblema del Made in Italy nel mondo. Il 12 marzo di settant'anni dopo Ferrari darà il via alle celebrazioni ufficiali per il suo anniversario.

Domenica, in concomitanza con il via ufficiale dei festeggiamenti, per ricordare quanto accadde 70 anni fa, verrà presentato un video rievocativo che vede la 125 S varcare di nuovo i cancelli di Via Abetone Inferiore. Nel farlo, la prima 12 cilindri a portare il Cavallino Rampante sul cofano consegna un testimone ideale proprio a LaFerrari Aperta.

125 S, la prima Ferrari

E' stata la prima vettura con il marchio Ferrari. Il suo motore 12 cilindri, indispensabile per ottenere grandi prestazioni, fu ideato da Gioacchino Colombo con il contributo di Giuseppe Busso e Luigi Bazzi. Il 12 marzo 1947 la 125 S, un'auto di acciaio ancora senza carrozzeria, venne messa in moto e l'avventura Ferrari cominciò. Due mesi più tardi, l'11 maggio 1947, fu il giorno del debutto in pista sul Circuito di Piacenza: la 125 S, con la S che indica la carrozzeria di tipo Sport, vide al volante Franco Cortese. Un "insuccesso promettente". Così Enzo Ferrari definì quel debutto, interrotto da un'avaria alla pompa di alimentazione mentre l'auto si trovava al comando della gara. Ma l'insuccesso durò giusto lo spazio di nove giorni: il 20 maggio 1947, nel Gran Premio di Roma, Franco Cortese portò la 125 S al successo, completando 40 giri per complessivi 137,6 chilometri alla media di 88,5 km/h. È la prima delle sei vittorie ottenute nel 1947, tra cui spicca anche quella di Parma con Tazio Nuvolari al volante.

LaFerrari Aperta, l'icona dei 70 anni

Eccellenza, performance, tecnologia, stile, esclusività. Sono i valori unici del brand Ferrari, elevati all'ennesima potenza nella vettura che celebra i 70 anni della Casa di Maranello destinata ai clienti più appassionati: LaFerrari Aperta,



la nuova serie speciale limitata, versione en plein air dell'acclamata supercar LaFerrari. L'ultima supercar della Casa di Maranello, che coniuga performance straordinarie al piacere unico della guida aperta, monta infatti la stessa power unit ibrida della versione coupé: un propulsore termico V12 di 6262 cm³ da 800 cv (potenza specifica 128 cv/l, rapporto di compressione di 13,5:1), accoppiato a un motore elettrico da 120 kW, per una potenza totale di 963 cv.

Un anniversario "Driven by Emotion"

Nel corso del 2017, oltre 60 Paesi ospiteranno gli eventi che permetteranno ai clienti e agli appassionati del marchio di vivere esperienze uniche, secondo il concetto di "Driven by Emotion", quello stesso credo che è da sempre uno tra i pilastri su cui si è fondata la storia della Ferrari. "Driven by Emotion" vuole rappresentare un tributo all'importanza che in 70 anni il Cavallino Rampante ha dato alle emozioni: quelle legate alla guida, che per Ferrari deve essere in ogni momento coinvolgente e appagante; quelle legate allo stile, nel caso di Ferrari universalmente apprezzato e riconosciuto in tutto il mondo; quelle legate all'innovazione, con soluzioni tecnologiche pionieristiche capaci di sorprendere e stupire ad ogni nuova creazione di Maranello.

Dal 12 marzo inizieranno quindi gli eventi celebrativi, a partire dall'Australia. In ciascuna tappa sarà presente la vettura simbolo dei 70 anni, LaFerrari Aperta.

Le celebrazioni vivranno il loro culmine nel weekend del 9 e 10 settembre, a Maranello, e saranno accompagnate da altre iniziative che omaggiano la storia del Cavallino Rampante. Tra queste, mostre dedicate e la prima "Cavalcade Classiche".

Per accompagnare i festeggiamenti che si svolgeranno nel corso dell'anno e per raccontare i momenti e i personaggi che hanno segnato la storia dell'azienda, è stato creato un sito dedicato, che sarà online da domenica 12 marzo all'indirizzo www.ferrari70.com.



Alcuni dei momenti che hanno segnato la storia di Ferrari

- 1947 Viene fondata la Ferrari e ottiene la prima vittoria con la 125 S al GP Roma
- 1948 Salone di Torino: presentazione barchetta 166 MM
- 1949 1^ vittoria Ferrari nella 24H di Le Mans. Luigi Chinetti/Lord Seldson con Ferrari barchetta 166 MM.
- 1950 La Ferrari debutta in F.1 nel secondo GP della storia
- 1950 Giannino Marzotto e la Ferrari 195 S vincono la Mille Miglia
- 1951 Prima vittoria Ferrari in un GP valido per il campionato del mondo di F1 - GP di Gran Bretagna, Froilan Gonzalez, Ferrari 375 F1.
- 1952 Primo titolo mondiale F1 Ferrari. Alberto Ascari, Ferrari 500 F2.
- 1952 Prima vittoria di una Ferrari a Monaco con una 225S guidata da Vittorio Marzotto
- 1953 Ferrari campione del mondo sport (con i modelli 340 MM e 375 MM)
- 1954 Salone di Parigi. Viene presentata la capostipite della celebre famiglia delle 250
- 1954 Umberto Maglioli, Ferrari 375 Plus, vince l'ultima Carrera Panamericana in Messico
- 1955 Nasce la 250 Coupé Pinin Farina
- 1956 Juan Manuel Fangio campione del mondo di F1, Ferrari D50
- 1957 Pietro Taruffi, Ferrari 315 S, vince la ultima Mille Miglia
- 1957 Nasce la Ferrari 250 California
- 1958 Mike Hawthorn campione del mondo con una Ferrari 246 F1
- 1959 Ferrari vince la 12 Ore di Sebring
- 1960 Stirling Moss, 250 GT Berlinetta: prima delle 5 vittorie consecutive Ferrari nel Tourist Trophy.
- 1961 Tre titoli mondiali Ferrari: piloti con Phil Hill, costruttori con la 156 F1 e sport (246 SP e 250 Testa Rossa)
- 1962 Viene presentata la Ferrari 250 GTO, vincitrice del campionato internazionale costruttori GT nel 1962, 1963, 1964
- 1963 La Ferrari 250 P di Lorenzo Bandini e Lodovico Scarfiotti vince la 24 Ore di Le Mans
- 1964 John Surtees con la 158 F1 Campione del mondo
- 1965 La Ferrari 275 P2 di Lorenzo Bandini e Nino Vaccarella vince la Targa Florio
- 1966 A Torino viene presentata la 365 P speciale: esemplare unico
- 1967 Tre Ferrari, due 330 P4 e una 412 P concludono in parata ai primi tre posti la 24 Ore di Daytona
- 1968 Al Salone di Parigi viene presentata la 365 GTB4 (Daytona)
- 1968 La Dino 166 F2 di Andrea De Adamich vince la Temporada Argentina
- 1969 La Fiat diventa azionista della Ferrari
- 1969 La Ferrari 212 E di Petere Schetty conquista il campionato d'Europa della Montagna
- 1969 La Dino 246 Tasmania di Chris Amon vince la Tasmania Cup
- 1970 Nasce la 512 S in 25 esemplari
- 1971 Salone di Torino: presentazione della 365 GT4 BB, prima 12 cilindri Ferrari GT con motore posteriore
- 1972 Inaugurazione della pista di Fiorano
- 1972 Ferrari campione del mondo marche Sport con la 312 P , con dieci vittorie su dieci gare
- 1973 Nasce la Dino 308 GT4 8 cilindri a V
- 1974 Gp di Spagna: 50 vittorie della Ferrari in F1, prima vittoria di Lauda con la 312 B3-74
- 1975 Lauda con la 312 T conquista il titolo mondiale
- 1975 Nasce la 308 GTB capostipite delle berlinette GT 8 cilindri
- 1976 La 400 Automatic viene presentata al salone di Parigi
- 1977 Lauda con la 312 T2 conquista il suo secondo titolo mondiale
- 1978 Gilles Villeneuve vince il suo primo GP, quello del Canada con la 312 T3
- 1979 Campione del mondo Jody Scheckter con la Ferrari 312 T4
- 1980 Presentata la Mondial 8: vettura 4 posti con motore 8 cilindri



- 1981 Prima vittoria a Monaco di una F1 turbocompressa - Gilles Villeneuve con una Ferrari 126 Ck
- 1982 La Ferrari 308 GTB di Tognana De Antoni conquista il campionato italiano Rally 1982
- 1983 Nasce la Mondial Cabriolet Gran Turismo
- 1984 Salone di Ginevra: presentazione Ferrari GTO
- 1984 Salone di Parigi: presentata la Testarossa
- 1985 Presentata a Ginevra la 328 GTS
- 1986 Presentata la Cart monoposto che però poi non farà nessun campionato
- 1987 Salone di Francoforte: presentazione della F40
- 1988 All'età di 90 anni scompare Enzo Ferrari
- 1989 Gp del Brasile: debutto vincente della F1-89 con Nigel Mansell, dotata dell'innovativo cambio elettroidraulico con comando al volante
- 1990 GP di Francia: 100^a vittoria in F1 con Prost
- 1991 Nasce la 512 TR
- 1992 Salone di Parigi: presentata la 456 GT
- 1993 Nasce il campionato Ferrari Challenge dove corrono le 348 Challenge
- 1994 La F512 M viene presentata al Moma di New York
- 1995 Presentazione della F50 al Salone di Ginevra
- 1996 Prima vittoria di Schumacher con Ferrari al Gp di Spagna
- 1997 Nasce la 355 F1. Prima vettura GT con cambio elettroidraulico con comando al volante di tipo F1
- 1998 Nasce la nuova galleria del vento della Ges di Renzo Piano
- 1999 Ferrari torna al titolo Mondiale costruttori F1 nell'anno della presentazione della 360 Modena, primo modello interamente in alluminio
- 2000 Doppio titolo mondiale: Schumacher è campione del mondo dopo 21 anni dall'ultimo titolo di Jody Scheckter e la F1 - 2000 vince il campionato del mondo costruttori
- 2001 Ferrari e Schumacher ripetono il doppio titolo mondiale
- 2002 Al Salone di Parigi viene presentata la Enzo Ferrari e per il terzo anno consecutivo Ferrari conquista due titoli mondiali
- 2003 La Ferrari ancora campione del mondo costruttori e piloti con la F2003-GA che ricorda Giovanni Agnelli
- 2004 La Ferrari ottiene il record di 6 titoli mondiali costruttori e 5 titoli mondiali piloti consecutivi in F1
- 2005 Nasce la Super America Gran Turismo
- 2006 Nasce il programma FXX
- 2007 Kimi Raikkonen e la Scuderia Ferrari sono campioni del mondo
- 2008 La Scuderia Ferrari è campione del mondo
- 2009 Viene presentata la 458 Italia
- 2010 4 novembre apre al pubblico Ferrari World, primo parco a tema della storia dedicato alla Ferrari
- 2011 Nasce la prima Ferrari a 4 ruote motrici: la FF
- 2012 Nasce la F12 berlinetta
- 2013 Presentazione de LaFerrari
- 2014 Presentata la FXX K
- 2015 La Ferrari viene quotata in Borsa a New York
- 2016 Presentata LaFerrari Aperta
- 2016 La Ferrari viene quotata alla Borsa di Milano
- 2017 Al Salone di Ginevra viene presentata la 812 Superfast



*Dal 12 marzo il video potrà essere scaricato dal sito media Ferrari
www.media.ferrari.com*

Per ulteriori informazioni:
tel.: +39 0536 949337
Email: media@ferrari.com
www.ferrari.com