



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

FCA e Ferrari annunciano tempi e modalità della Separazione di Ferrari

Fiat Chrysler Automobiles N.V. (“**FCA**”) (NYSE: FCAU / MTA: FCA), Ferrari N.V. (NYSE: RACE) and FE New N.V.¹ (“**Ferrari**”) comunicano tempi e modalità della separazione del *business* Ferrari dal gruppo FCA (la “**Separazione**”)

Al completamento della Separazione, l'attuale partecipazione di FCA in Ferrari N.V. (“**Predecessor Ferrari**”), corrispondente a circa l'80% del capitale di quest'ultima, verrà distribuita ai possessori di azioni e di obbligazioni a conversione obbligatoria (“**MCS**”) di FCA.

La Separazione avrà luogo attraverso una serie di operazioni che si prevede abbiano effetto tra il 1° ed il 3 gennaio 2016 come precedentemente annunciato da FCA e da Predecessor Ferrari.

Nell'ambito della Separazione gli azionisti FCA riceveranno una azione ordinaria Ferrari ogni dieci azioni ordinarie FCA e una azione a voto speciale Ferrari ogni dieci azioni a voto speciale FCA detenute. La *record date* della Separazione per le azioni detenute nei sistemi centralizzati di clearing statunitense e italiano sarà il 5 gennaio 2016. Inoltre i possessori di MCS riceveranno 0,77369 azioni ordinarie Ferrari per ogni MCS *unit* detenuta alla *record date* del 5 gennaio 2016.

Le azioni Ferrari verranno registrate nei conti dei possessori delle azioni e delle MCS FCA il 7 gennaio 2016, ad eccezione delle azioni Ferrari emesse con riferimento alle azioni FCA possedute attraverso il sistema Monte Titoli, le quali verranno registrate il 6 gennaio 2016, in conseguenza dei differenti *standard* di regolamento vigenti sui mercati statunitense e italiano.

Nell'ambito della Separazione non saranno assegnate frazioni di azioni Ferrari. I diritti frazionari saranno aggregati e venduti sul mercato dagli intermediari per conto dei titolari oppure dal *transfer agent* per le azioni Ferrari ed il ricavato netto verrà distribuito in contanti *pro-rata* agli azionisti FCA ed ai possessori di MCS i quali avrebbero avuto titolo a ricevere una frazione di azione Ferrari.

Inoltre, nell'ambito della Separazione, i possessori di azioni FCA riceveranno un pagamento in contanti di Euro 0.01 per ogni azione posseduta alla data del 5 gennaio 2016, *record date* della distribuzione per le azioni detenute nei sistemi centralizzati di *clearing* statunitense e italiano.² Tale pagamento in contanti verrà accreditato, al netto di ogni ritenuta fiscale applicabile, il 13 gennaio 2013.

Le azioni ordinarie FCA saranno negoziate “ex” Ferrari a partire dal 4 gennaio 2016 sia sul New York Stock Exchange (“**NYSE**”) sia sul Mercato Telematico Azionario organizzato e gestito da Borsa Italiana (“**MTA**”). Pertanto l'ultima data in cui le azioni ordinarie FCA

¹ Nell'ambito della Separazione, Ferrari N.V. si fonderà in FE New N.V., che immediatamente prima della fusione deterrà le azioni di Ferrari N.V. ora detenute da FCA. FE New N.V. sarà quindi ridenominata Ferrari N.V.

² Questo importo corrisponde al valore nominale di azioni emesse in un passaggio intermedio della Separazione



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE

acquistate includeranno il diritto a ricevere azioni Ferrari nell'ambito della Separazione sarà il 30 dicembre 2015 (per le operazioni sul MTA) oppure il 31 dicembre 2015 (per le operazioni sul NYSE), cioè ultimo giorno di negoziazione del 2015.

Le azioni ordinarie Ferrari continueranno ad essere negoziate sul NYSE sotto il simbolo *ticker* RACE. Tuttavia, a partire dal 4 gennaio 2016, le azioni ordinarie Ferrari verranno negoziate con il nuovo CUSIP N3167Y 103. Ferrari è stata informata dal NYSE del fatto che le azioni ordinarie Ferrari assegnate nell'ambito della Separazione saranno negoziate sul NYSE su base "when issued" tra il 4 ed il 7 gennaio 2016 e cominceranno ad essere negoziate su base regolare l'8 gennaio 2016. Le azioni ordinarie Ferrari detenute dal pubblico prima della Separazione continueranno ad essere negoziate su base regolare durante tutto il periodo.

Inoltre, come già annunciato e subordinatamente alla pubblicazione del prospetto di quotazione ed all'autorizzazione da parte delle autorità competenti, le azioni ordinarie Ferrari cominceranno ad essere negoziate sul MTA il 4 gennaio 2016 sotto il simbolo ticker RACE ed il codice ISIN NL0011585146.

Il *transfer agent* e *registrar* per le azioni ordinarie Ferrari è Computershare Trust Company, N.A. Il prospetto per la quotazione sul MTA verrà pubblicato e reso disponibile sulla pagina *investor relations* del sito internet www.ferrari.com. Per richieste di informazioni in merito alla distribuzione di azioni ordinarie gli azionisti possono contattare Computershare telefonicamente al numero +1-866-289-9404 oppure via email all'indirizzo web.queries@computershare.com. Gli azionisti che detengono azioni ordinarie attraverso banche, *broker* o altri intermediari o fiduciari, dovranno contattare direttamente le relative istituzioni. Ulteriori informazioni sulla Separazione saranno rese disponibili sulle pagine *investor relations* dei siti internet www.fcagroup.com e www.ferrari.com.

22 dicembre 2015

Per ulteriori informazioni:
Fiat Chrysler Automobiles
tel.: +39 (011) 00 63088
Email: mediarelations@fcagroup.com
www.fcagroup.com

Ferrari
tel.: +39 0536 949337
Email: media@ferrari.com
www.ferrari.com



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE

Questo comunicato stampa contiene dichiarazioni previsionali ("forward-looking statements"). Queste dichiarazioni sono basate sulle attuali aspettative e proiezioni del Gruppo relativamente ad eventi futuri e, per loro natura, sono soggette ad una componente intrinseca di rischio e incertezza. Sono dichiarazioni che si riferiscono ad eventi e dipendono da circostanze che possono, o non possono, accadere o verificarsi in futuro e, come tali, non si deve fare indebito affidamento su di esse. I risultati effettivi potrebbero differire significativamente da quelli contenuti in dette dichiarazioni a causa di una molteplicità di fattori, incluse la volatilità ed il deterioramento dei mercati, del capitale e finanziari, una ricaduta della crisi del debito sovrano in Europa, variazioni nei prezzi delle materie prime, cambiamenti nelle condizioni macroeconomiche e nella crescita economica ed altre variazioni delle condizioni di business, di natura atmosferica, per inondazioni, terremoti o altri disastri naturali, mutamenti della normativa e del contesto istituzionale, difficoltà nella produzione, inclusi vincoli nell'utilizzo degli impianti e nelle forniture, la proposta separazione di Ferrari e molti altri rischi e incertezze, la maggioranza dei quali è al di fuori del controllo del Gruppo.